



La tête de femme, porte d'entrée des gorges, surplombe la ligne de tram - Carte postale

## A LA DÉCOUVERTE ... de l'ancien tramway

Virages en épingle, tunnels étroits, ouvrages d'art remarquables, points de vue vertigineux, la route sinueuse fait le bonheur des motards mais comment le tramway a participé à la création de la D2202 telle qu'on la connaît aujourd'hui ? Au début du XX<sup>e</sup> siècle, les habitants du Haut Var ont eu la volonté de lutter contre l'enclavement de leurs villages de montagne en élaborant un projet ambitieux de construction d'un tramway leur permettant de se déplacer et de transporter des marchandises.

En 1910, le projet est voté et la compagnie des chemins de fer du Sud de la France lance les travaux. Une tâche colossale attend les ouvriers, ouvrir une voie sur 20km, du pont de Gueydan jusqu'à Guillaumes, en traversant les gorges de Daluis. Le 25 janvier 1911, une épouvantable catastrophe se

produit, une explosion de dynamite cause la mort de deux ouvriers et en blesse cinq autres, cet évènement tragique fut néanmoins le seul. Par la suite un des premiers viaducs en béton armé est construit, c'est le futur pont de la Mariée.

Cependant, la guerre ralentit l'ouverture de la voie et ce n'est que douze ans plus tard en 1923 que le tramway peut enfin traverser les gorges rouges. Les convois s'enchaînent, il y a cinq arrêts entre les deux gares et il faut environ deux heures pour faire le trajet. En mai 1929, le tramway transporte ses derniers voyageurs, la concurrence du transport routier est trop forte, la compagnie décide de fermer la ligne. Aujourd'hui il ne reste de vestige que la route, ses tunnels et ses ponts.

## A LA RENCONTRE ... de la SDA

La Communauté de Communes Alpes d'Azur, dans le cadre de sa mission d'animation Natura 2000, a établi depuis 2011 un partenariat avec la Subdivision Départementale de l'Aménagement du Haut Var (SDA). La SDA, service du Conseil Général, s'occupe de l'entretien et de l'exploitation de la voirie départementale.

Ce dispositif prévoit une phase de diagnostic des ponts, murs et buses afin d'établir une liste d'ouvrages à enjeux. Lors de l'élaboration du programme annuel de travaux sur les sites, une vérification de l'utilisation des ouvrages par les chauves-souris avant la phase de travaux est effectuée. Ainsi les modalités d'intervention adaptées sont définies pour la préservation des gîtes utilisés par les chauves-souris (période d'intervention, réservation de cavités utilisées, pose de nichoirs artificiels...).



Recherche de gîtes à chauves souris dans les fissures d'un pont © CCAA

## A VENIR...

- 28 mars 2015, RV 8h30 pont de Berthéou, renseignements mairie de Guillaumes

Randonnée commentée au point sublime avec la fédération française de cardiologie pour une sensibilisation sur les risques cardio-vasculaire



Hirondelle de rochers © D. Buysse

## A SAVOIR...

### Quel est cet oiseau ? L'HIRONDELLE DE ROCHERS

Chaque printemps, les gorges voient le ballet des hirondelles annonciatrices des beaux jours. L'hirondelle de rocher est présente en PACA toute l'année. On compte environ 150 couples dans les gorges de Daluis, ce qui en fait la plus grosse colonie des Alpes-Maritimes. Vous pouvez les observer volant au ras des tunnels. Cette espèce fait son nid sur les falaises.

A noter, il n'y a pas d'éclairages électriques dans les tunnels des gorges mais une peinture réfléchissante qui a l'avantage de mieux préserver la tranquillité des espèces.

« La Réserve Naturelle Régionale des gorges de Daluis est la première réserve naturelle classée des Alpes-Maritimes. Elle s'étend sur plus de 1 000 hectares sur les communes de Guillaumes et de Daluis »