



# Des écoponts pour permettre le passage de la faune

Sur le réseau VINCI Autoroutes, en région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, 6 écoponts ont été construits entre 2013 et 2018 à Fuveau, Pourcieux, Brignoles, Pignans, Vidauban et les Adrets de l'Estérel. Ils ont pour vocation de restaurer les corridors biologiques au-dessus des autoroutes A8, A52 et A57 et ainsi créer des espaces de libre circulation pour la faune. En effet, les animaux se déplacent quotidiennement pour trouver de la nourriture. Ils effectuent aussi des déplacements ponctuels pour chercher leurs semblables (comportements sociaux, reproduction) ou pour les migrations saisonnières.

Différents types d'ouvrages existent pour rétablir le franchissement d'une autoroute par les animaux. Par exemple, les écoducs permettent un passage sous la chaussée, tandis que les écoponts sont construits au-dessus de l'autoroute. Ces derniers sont des ouvrages plus efficaces pour la faune, mais aussi plus complexes à construire.

## Des écoponts spécifiques à chaque milieu

Ces ambitieux ouvrages de génie civil enjambant la chaussée sont recouverts d'un sol planté de végétaux et de semis adaptés au contexte écologique de chaque site. En fonction des espèces présentes aux alentours, des aménagements sur-mesures sont créés sur l'écopont : mise en place de tas de pierres et de bois, appelés « andains », pour créer des gîtes pour les reptiles ou les petits mammifères, création de mares temporaires pour permettre aux animaux de s'abreuver, plantation d'arbres pour guider le passage de certaines espèces de chauve-souris, et bien d'autres encore...

## Permettre aux animaux de traverser en toute sécurité

En plus de répondre aux besoins des espèces, les écoponts sont également aménagés pour attirer les animaux et ainsi favoriser leur passage sur ce lieu sécurisé. Pour cela, des clôtures spécifiques ont été installées à chaque extrémité pour contraindre les animaux, grands et petits, à emprunter l'écopont et ne pas tenter de traverser en dehors. Des haies et des écrans latéraux ont aussi été disposés sur le bords des ouvrages pour assurer la tranquillité de la faune. Enfin des dispositifs ont été installés pour éviter le passages des véhicules.

Les écoponts sont construits pour recréer des passages pour la faune au-dessus des autoroutes afin de réduire la fragmentation des zones naturelles. Grâce aux écoponts, VINCI Autoroutes poursuit ses actions afin d'améliorer la transparence écologique de son réseau.



Les écoponts sont des ouvrages intégralement dédiés à la faune. Nous remercions les promeneurs de ne pas les emprunter et de les observer de loin uniquement. Des panneaux d'information au public installés sur site rappellent l'interdiction de les emprunter.



## Un partenariat au service de la biodiversité

Sur l'autoroute, la préservation des milieux naturels est l'un des trois piliers de la politique Ambition Environnement 2030 de VINCI Autoroutes. Aussi, depuis neuf ans la LPO Provence-Alpes-Côte d'Azur intervient dans le cadre d'une convention de partenariat avec VINCI Autoroutes, afin de recréer les conditions idéales pour attirer les espèces sur les écoponts et pour assurer leurs suivis naturalistes. Cela permet ainsi de contribuer à la restauration de la trame verte et bleue régionale et de rétablir des corridors de passage pour la faune. Par leurs actions, VINCI Autoroutes et la LPO Provence-Alpes-Côte d'Azur participent au plan d'action État - Région Sud (Schéma Régional de Cohérence Écologique)



Agir pour la biodiversité

LPO PACA  
Siège régional  
9 rue de Provence 83400 Hyères  
04 94 12 79 52 [paca@lpo.fr](mailto:paca@lpo.fr)



[paca.lpo.fr](http://paca.lpo.fr)

**Photo de couverture :** Lézard ocellé © Aurélien AUDEVARD et écopont les Adrets de l'Estérel © Michaël GENDROT et écopont de Pignans  
**Réalisation en collaboration avec VINCI Autoroutes :**  
LPO PACA 2024. **Rédaction :** Michaël GENDROT  
**Infographie et mise en page :** Noémie DROUOT  
**Impression :** Imprimé sur papier certifié PEFC avec encres végétales et solvants sans alcool.



## Brignoles



Écopont de Brignoles © VINCI Autoroutes

Le contexte du centre Var, dans lequel a été construit cet écopont, est essentiellement forestier. La faune du site est adaptée à ces milieux et bénéficie de la présence de l'écopont qui relie entre elles un ensemble de collines calcaires de moyenne altitude. Chevreuils, renards, sangliers passent régulièrement sur l'écopont. Ponctuellement des traversées de fouines, lapins, lièvres ou blaireaux sont enregistrées. Une écorestanque a été installée sur l'écopont. Il s'agit d'un muret en pierres sèches riche en abris pour les invertébrés et les reptiles.

### Fiche d'identité

- ▶ 65 m de long (en prenant en compte les entonnements) et 12 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 260 m
- ▶ Date de mise en service : mars 2013

## Fuveau



Écopont de Fuveau © VINCI Autoroutes

Au sein des collines calcaires provençales, recouvertes par des forêts de pins et de chênes, l'écopont de Fuveau rétablit la continuité écologique entre les massifs du Régagnas et de l'Étoile, situés entre Aix-en-Provence et Aubagne. L'écopont dispose d'une mare temporaire, qui se remplit en fonction des pluies, afin de renforcer son attractivité pour la faune. Une ligne de blocs de pierres (andain), bordée par des plantations d'arbres et de buissons, a été aménagée sur un côté afin de créer des abris et des cachettes pour les animaux. Le passage des cervidés est facilité par la présence d'une prairie au centre de l'ouvrage.

### Fiche d'identité

- ▶ 65 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 310 m
- ▶ Date de mise en service : janvier 2018

## Pignans



Écopont de Pignans © VINCI Autoroutes

L'écopont de Pignans reconstitue une continuité écologique entre le massif des Maures, présent au sud, et la plaine de Pignans au nord. Cet écopont est situé dans la zone de transition entre la forêt d'ubac du massif des Maures et l'arrière-pays varois. Cette situation explique l'attractivité du site pour les chauves-souris, dont au moins 15 espèces ont été observées. La faune sauvage terrestre y est aussi diversifiée et on retrouve la Tortue d'Hermann et le Lézard ocellé, reptiles emblématiques du Var. Une écorestanque a été installée pour leur servir d'abri.

### Fiche d'identité

- ▶ 75 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 210 m
- ▶ Date de mise en service : mars 2013

## Vidauban



Écopont de Vidauban © VINCI Autoroutes

Cet écopont, se situant à l'interface entre le massif des Maures et la plaine de l'Argens, relie les collines du Grand et du Petit Peyroubier. Le paysage du site est marqué par la belle silhouette de grands pins parasols et par des dalles de rochers. Les creux de ces roches forment de petites mares naturelles. Cette caractéristique a été reproduite en créant trois mares similaires sur l'écopont. Les reptiles méditerranéens sont très présents sur le site, dont 8 espèces ont pu être observées.

### Fiche d'identité

- ▶ 75 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 95 m
- ▶ Date de mise en service : décembre 2017

## Pourcieux



Écopont de Pourcieux © VINCI Autoroutes

Situé sur le relief calcaire qui sépare les plaines de l'Arc et de Saint-Maximin-la-Sainte-Baume, l'écopont de Pourcieux permet de raccorder les habitats naturels du versant nord du mont Aurélien avec la partie orientale du massif de la Sainte-Victoire. Pour favoriser le passage des animaux, une ligne d'arbres, plantée au centre de l'ouvrage, permet de relier les lisières des forêts présentes de chaque côté. Deux mares ont aussi été créées parmi l'ensemble des aménagements écologiques du site.

### Fiche d'identité

- ▶ 60 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Ouvrage de type tunnel double, forme en diabolobolo
- ▶ Altitude : 390 m
- ▶ Date de mise en service : avril 2018

## Les Adrets de l'Estérel



Écopont des Adrets de l'Estérel © VINCI Autoroutes

L'écopont des Adrets-de-l'Estérel constitue un trait d'union entre l'Estérel et le Tanneron. Ces deux massifs se caractérisent par des sols acides, hérités des anciens volcans, qui expliquent le développement d'une végétation caractéristique : forêt de chênes lièges, arbousiers et maquis à bruyères arborescentes. Cet écopont a été construit plus large que les autres afin de répondre aux besoins du Cerf élaphe, dont une petite population est présente dans l'Estérel. Une mare vient renforcer l'attractivité de l'ouvrage.

### Fiche d'identité

- ▶ 70 m de long et 20 m de large au centre
- ▶ Ouvrage de type tunnel double, forme en diabolobolo
- ▶ Altitude : 160 m
- ▶ Date de mise en service : janvier 2018

# S'enraciner

## sur les écoponts

### Quel couvert végétal a été créé sur les écoponts ?

Il a été choisi lors de la conception de planter et de semer les végétaux adaptés afin que les animaux perçoivent les écoponts comme une continuité des habitats naturels dans lesquels ils vivent. La palette végétale utilisée a été directement choisie par biomimétisme en s'inspirant de la composition de la végétation avoisinante présente sur chaque site. Ne pas laisser la terre à nu permet aussi de réduire le risque de colonisation par des espèces exotiques envahissantes problématiques.


Dès la première année, des plantes sauvages sont apparues grâce aux graines contenues dans la terre ou transportées par le vent et les animaux. Un suivi botanique a mesuré ce phénomène.

Arbousier © Micaël GENDROT


### Diversité de la flore sur quatre écoponts 5 ans après leur mise en service

Site	Nombre d'espèces
Les Adrets-de-l'Estérel	102 espèces
Vidauban	83 espèces
Pourcieux	92 espèces
Fuveau	120 espèces

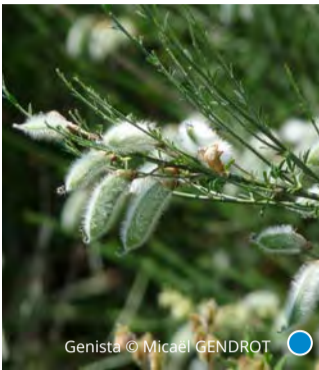
Flore inventoriée en 2022




Echium plantagineum © Micaël GENDROT



Bruyère et Atré porte-queue © Micaël GENDROT



Genista © Micaël GENDROT



Mare de l'écopont de Fuveau © Micaël GENDROT

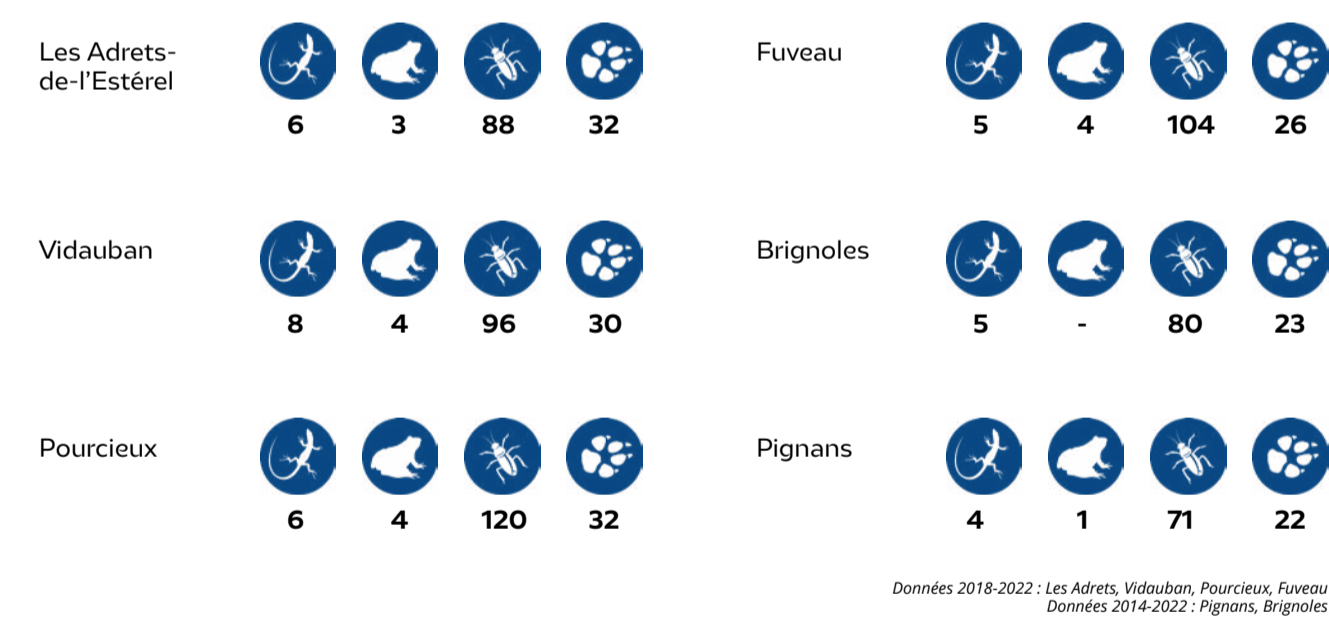


## Vivre

### Quelles espèces vivent sur les écoponts ?

Les écoponts sont avant tout faits pour permettre le passage des animaux, mais la végétation implantée et les divers aménagements écologiques permettent aussi à beaucoup d'espèces de venir y vivre... le tout suspendu au-dessus de l'autoroute. Les mares permettent à plusieurs espèces d'amphibiens (crapauds et grenouilles) de se reproduire. Les andains en pierre et les tas de bois sont des refuges très appréciés des reptiles, des campagnols et de nombreuses

espèces d'insectes. Les insectes butineurs profitent des fleurs sauvages qui s'épanouissent sur les écoponts et assurent ainsi leur pollinisation. D'autres espèces sont moins tendres avec les plantes et consomment leurs feuilles comme les sauterelles et les criquets. Toute cette vie attire des prédateurs de tous ordres : libellules, chauves-souris, oiseaux insectivores ou rapaces, mammifères carnivores, etc.



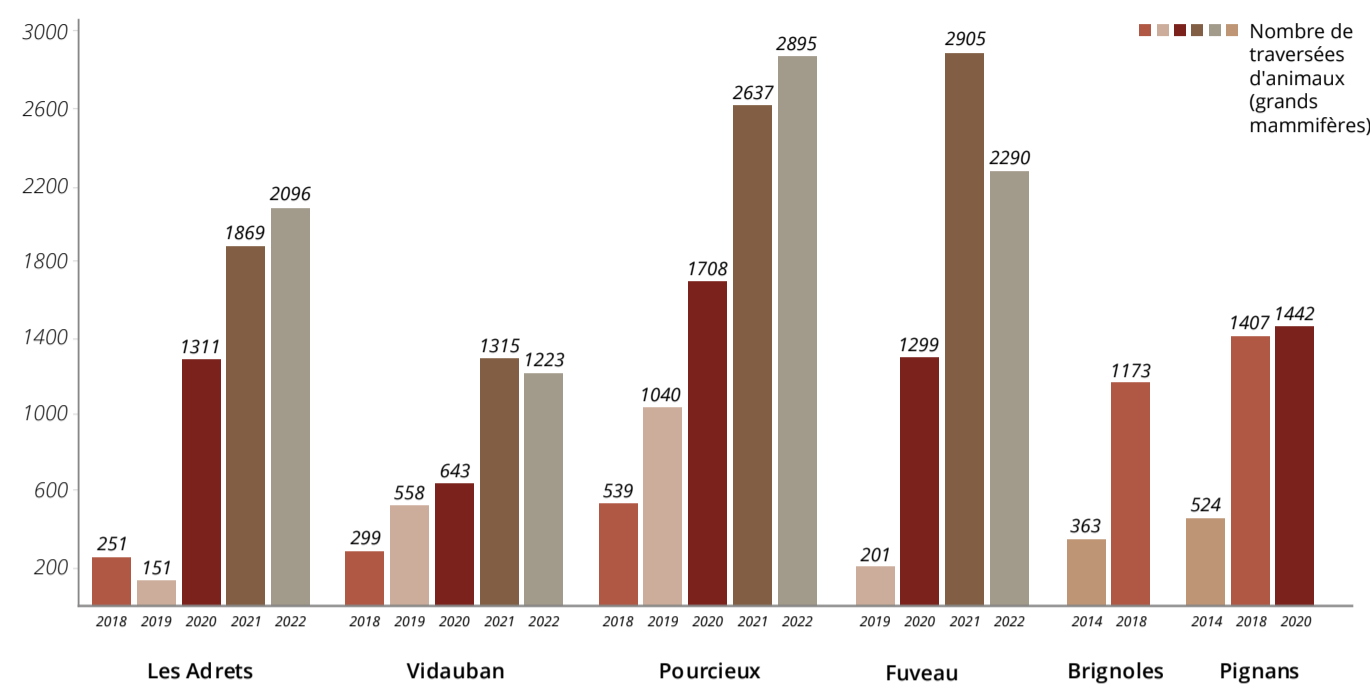
### Nombre d'espèces observées par écopont



## Traverser

### Quelles espèces utilisent les écoponts pour traverser l'autoroute ?

#### Nombre de traversées d'animaux par an



Les écoponts sont dimensionnés pour favoriser le passage des animaux terrestres. Cinq années d'enquêtes naturalistes ont permis d'observer les animaux traverser les écoponts et de dénombrer leurs passages. Les résultats ont été très positifs, avec de nombreuses traversées d'animaux observées dès la mise en service des ouvrages. Le nombre d'animaux a aussi régulièrement augmenté, malgré des fluctuations selon les années. Les espèces qui ont les plus grosses populations sont évidemment celles qui empruntent le plus régulièrement les écoponts. Le trio de tête est composé du chevreuil, du renard et du sanglier. Il existe aussi des particularités suivant les sites. Par exemple l'écopont de Vidauban permet le franchissement de la Tortue d'Hermann, tandis que celui des Adrets-de-l'Estérel est

utilisé par le Cerf élaphe. Les suivis naturalistes ont également permis d'observer le comportement de la faune. Il ne s'agit pas que de traversées rapides pour rallier un côté à l'autre de l'autoroute. En effet, de nombreux animaux ont été observés sur place en train de brouter, de boire, de se bagarrer gentiment et même de s'accoupler. C'est dire si les animaux se sont appropriés ces ouvrages. Il est donc d'autant plus important de respecter la tranquillité des sites pour ne pas les déranger.

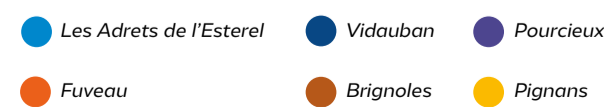
L'efficacité des ouvrages a ainsi pu être démontrée pour la majorité des espèces qui étaient attendues. Les ouvrages participent donc efficacement à la restauration de grandes continuités écologiques régionales.

### Des chauves-souris sur les écoponts

Les chauves-souris, appelées chiroptères par les spécialistes, sont des mammifères volants nocturnes dont beaucoup d'espèces sont menacées. On peut penser de prime abord que cette capacité à voler leur permettent de traverser facilement les routes. Cependant les naturalistes ont démontré que comme les oiseaux, les chauves-souris sont fréquemment percutées par les véhicules. Pour connaître comment les écoponts participent à éviter ces collisions, des spécialistes ont été invités à poser une batterie de capteurs pour suivre leurs trajectoires. Les données enregistrées mettent en évidence l'appropriation des ouvrages par certaines espèces de chauves-souris, notamment celles qui volent près du sol et qui suivent les lisières. Dans le cas des écoponts ce sont les écrans latéraux et les arbres plantés qui guident les chiroptères au-dessus de l'autoroute. Les chauves-souris viennent également chasser les insectes présents sur les écoponts.



#### Légende



Source des données :  
Biotopie 2018-2022, CEN PACA 2014-2021, Ecomed 2018-2019, Ecosphère 2018-2019, Egis 2018-2021, LPO PACA 2018-2022



### Suivis écologiques



Des écoponts précédemment construits ailleurs en France et dans le monde ont permis de démontrer leurs rôles bénéfiques pour la faune. Les écoponts du réseau Escota sont parmi les premiers construits en région méditerranéenne. De plus, diverses expérimentations d'aménagements écologiques ont été conduites. Un suivi écologique a été réalisé afin de mesurer l'efficacité des ouvrages et documenter des retours d'expériences.

Cinq ans de suivis ont été effectués et aucune famille n'a été oubliée : plantes, papillons (de jour et de nuit), libellules, orthoptères (sauterelles et criquets), coléoptères, cigales, reptiles, amphibiens, oiseaux et mammifères (dont les chauves-souris). L'essentiel des suivis a été réalisé sur les animaux terrestres qui se déplacent beaucoup : cerf, chevreuil, sanglier, renard, blaireau, fouine, genette, lapin, lièvre, etc. Les écoponts sont en effet avant tout prévus pour répondre aux besoins de déplacement de ces espèces.

Plus de 30 naturalistes ont participé aux suivis : les écologues missionnés par les entreprises ayant construits les ouvrages durant deux ans, puis désormais ce sont les experts naturalistes de la LPO pour 4 écoponts et du CEN PACA pour 2 écoponts qui assurent une veille écologique à long terme.