



Des écoducts pour permettre le passage de la faune

Sur le réseau VINCI Autoroutes, en région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, 6 écoducts ont été construits entre 2013 et 2018 à Fuveau, Pourcieux, Brignoles, Pignans, Vidauban et les Adrets de l'Esterel. Ils ont pour vocation de restaurer les corridors biologiques au-dessus des autoroutes A8, A52 et A57 et ainsi créer des espaces de libre circulation pour la faune. En effet, les animaux se déplacent quotidiennement pour trouver de la nourriture. Ils effectuent aussi des déplacements ponctuels pour chercher leurs semblables (comportements sociaux, reproduction) ou pour les migrations saisonnières.

Different types of structures exist to restore the fauna's ability to cross the highway. For example, underpasses allow animals to cross below the road, while overpasses are built above the road. These last ones are more effective for fauna, but also more complex to build.

Des écoducts spécifiques à chaque milieu

Ces ambitieux ouvrages de génie civil enjambant la chaussée sont recouverts d'un sol planté de végétaux et de semis adaptés au contexte écologique de chaque site. En fonction des espèces présentes aux alentours, des aménagements sur-mesures sont créés sur l'écoduct : mise en place de tas de pierres et de bois, appelés « andains », pour créer des gîtes pour les reptiles ou les petits mammifères, création de mares temporaires pour permettre aux animaux de s'abreuver, plantation d'arbres pour guider le passage de certaines espèces de chauve-souris, et bien d'autres encore...

Permettre aux animaux de traverser en toute sécurité

En plus de répondre aux besoins des espèces, les écoducts sont également aménagés pour attirer les animaux et ainsi favoriser leur passage sur ce lieu sécurisé. Pour cela, des clôtures spécifiques ont été installées à chaque extrémité pour contraindre les animaux, grands et petits, à emprunter l'écoduct et ne pas tenter de traverser en dehors. Des haies et des écrans latéraux ont aussi été disposés sur les bords des ouvrages pour assurer la tranquillité de la faune. Enfin des dispositifs ont été installés pour éviter les passages des véhicules.

Les écoducts sont construits pour recréer des passages pour la faune au-dessus des autoroutes afin de réduire la fragmentation des zones naturelles. Grâce aux écoducts, VINCI Autoroutes poursuit ses actions afin d'améliorer la transparence écologique de son réseau.

 Les écoducts sont des ouvrages intégralement dédiés à la faune. Nous remercions les promeneurs de ne pas les emprunter et de les observer de loin uniquement. Des panneaux d'information au public installés sur site rappellent l'interdiction de les emprunter.



Découvrez les
écoducts



Un partenariat au service de la biodiversité

Sur l'autoroute, la préservation des milieux naturels est l'un des trois piliers de la politique Ambition Environnement 2030 de VINCI Autoroutes. Aussi, depuis neuf ans la LPO Provence-Alpes-Côte d'Azur intervient dans le cadre d'une convention de partenariat avec VINCI Autoroutes, afin de recréer les conditions idéales pour attirer les espèces sur les écoducts et pour assurer leur suivi naturaliste. Cela permet ainsi de contribuer à la restauration de la trame verte et bleue régionale et de rétablir des corridors de passage pour la faune. Par leurs actions, VINCI Autoroutes et la LPO Provence-Alpes-Côte d'Azur participent au plan d'action État - Région Sud (Schéma Régional de Cohérence Écologique).

VINCI
AUTOROUTES

LPO
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
Agir pour la biodiversité



paca.lpo.fr

Photo de couverture : Lézard ocellé © Aurélien AUDEVARD et écoduct les Adrets de l'Esterel © Micaël GENDROT et écoduct de Pignans Réalisation en collaboration avec VINCI Autoroutes : LPO PACA 2024. Rédaction : Micaël GENDROT Infographie et mise en page : Noémie DROUOT Impression : Imprimé sur papier certifié PEFC avec encres végétales et solvants sans alcool.



Brignoles



Écoduct de Brignoles © VINCI Autoroutes

Pignans



Écoduct de Pignans © VINCI Autoroutes

Pourcieux



Écoduct de Pourcieux © VINCI Autoroutes

Situé sur le relief calcaire qui sépare les plaines de l'Arc et de Saint-Maximin-la-Sainte-Baume, l'écoduct de Pourcieux permet de raccorder les habitats naturels du versant nord du mont Aurélien avec la partie orientale du massif de la Sainte-Victoire. Pour favoriser le passage des animaux, une ligne d'arbres, plantée au centre de l'ouvrage, permet de relier les lisiers des forêts présentes de chaque côté. Deux mares ont aussi été créées parmi l'ensemble des aménagements écologiques du site.

Fiche d'identité

- ▶ 60 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Ouvrage de type tunnel double, forme en diabolo
- ▶ Altitude : 390 m
- ▶ Date de mise en service : avril 2018

Le contexte du centre Var, dans lequel a été construit cet écoduct, est essentiellement forestier. La faune du site est adaptée à ces milieux et bénéficie de la présence de l'écoduct qui relie entre elles un ensemble de collines calcaires de moyenne altitude. Chevreuils, renards, sangliers passent régulièrement sur l'écoduct. Ponctuellement des traversées de fousins, lapins, lièvres ou blaireaux sont enregistrées. Une écorestante a été installée sur l'écoduct. Il s'agit d'un muret en pierres sèches riche en abris pour les invertébrés et les reptiles.

Fiche d'identité

- ▶ 65 m de long (en prenant en compte les entonnoirs) et 12 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 260 m
- ▶ Date de mise en service : mars 2013

L'écoduct de Pignans constitue une continuité écologique entre le massif des Maures, présent au sud, et la plaine de Pignans au nord. Cet écoduct est situé dans la zone de transition entre la forêt d'ubac du massif des Maures et l'arrière-pays varois. Cette situation explique l'attractivité du site pour les chauves-souris, dont au moins 15 espèces ont été observées. La faune sauvage terrestre y est aussi diversifiée et on retrouve la Tortue d'Hermann et le Lézard ocellé, reptiles emblématiques du Var. Une écorestante a été installée pour leur servir d'abri.

Fiche d'identité

- ▶ 75 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 210 m
- ▶ Date de mise en service : mars 2013

Fuveau



Écoduct de Fuveau © VINCI Autoroutes

Vidauban



Écoduct de Vidauban © VINCI Autoroutes

Les Adrets de l'Esterel



Écoduct des Adrets de l'Esterel © VINCI Autoroutes

Au sein des collines calcaires provençales, recouvertes par des forêts de pins et de chênes, l'écoduct de Fuveau rétablit la continuité écologique entre les massifs du Régagnas et de l'Etoile, situés entre Aix-en-Provence et Aubagne. L'écoduct dispose d'une mare temporaire, qui se remplit en fonction des pluies, afin de renforcer son attractivité pour la faune. Une ligne de blocs de pierres (andain), bordée par des plantations d'arbres et de buissons, a été aménagée sur un côté afin de créer des abris et des cachettes pour les animaux. Le passage des cervidés est facilité par la présence d'une prairie au centre de l'ouvrage.

Fiche d'identité

- ▶ 65 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 310 m
- ▶ Date de mise en service : janvier 2018

Cet écoduct, se situant à l'interface entre le massif des Maures et la plaine de l'Argens, relie les collines du Grand et du Petit Peyloubier. Le paysage du site est marqué par la belle silhouette de grands pins parasols et par des dalles de rochers. Les creux de ces roches forment de petites mares naturelles. Cette caractéristique a été reproduite en créant trois mares similaires sur l'écoduct. Les reptiles méditerranéens sont très présents sur le site, dont 8 espèces ont pu être observées.

Fiche d'identité

- ▶ 75 m de long et 15 m de large au centre
- ▶ Pont droit avec extrémités évasées en entonnoir
- ▶ Altitude : 95 m
- ▶ Date de mise en service : décembre 2017

L'écoduct des Adrets-de-l'Esterel constitue un trait d'union entre l'Esterel et le Tanneron. Ces deux massifs se caractérisent par des sols acides, hérités des anciens volcans, qui expliquent le développement d'une végétation caractéristique : forêt de chênes lièges, arbousiers et maquis à bruyères arborescentes. Cet écoduct a été construit plus large que les autres afin de répondre aux besoins du Cerf elaphé, dont une petite population est présente dans l'Esterel. Une mare vient renforcer l'attractivité de l'ouvrage.

Fiche d'identité

- ▶ 70 m de long et 20 m de large au centre
- ▶ Ouvrage de type tunnel double, forme en diabolo
- ▶ Altitude : 160 m
- ▶ Date de mise en service : janvier 2018

