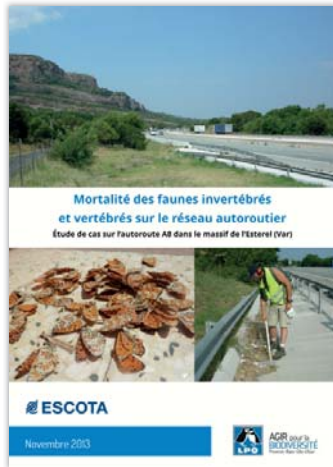


Étude expérimentale des trames vertes et bleues dans un contexte autoroutier

Exemple du secteur « rocher de Roquebrune - Vidauban » sur l'autoroute A8 (Var)



- **Destinataire**
ESCOTA
- **Localisation**
Var
- **Date**
2012-2013

Description :

La LPO PACA a assisté ESCOTA en réalisant une étude sur une section autoroutière, à proximité du rocher de Roquebrune et de l'aire de service de Vidauban, secteur favorable à des expérimentations afin de mesurer l'impact du réseau routier pour la faune, en particulier pour la « petite faune » (petits vertébrés et invertébrés, groupes taxonomiques pour qui l'influence des routes est très peu étudié).

Le second axe d'expérimentation a porté sur l'étude des dispositifs possibles pour favoriser les continuités écologiques, et accompagner ESCOTA dans son objectif de recueillir des expériences opérationnelles pour la mise en œuvre des trames vertes et bleues sur ses sites autoroutiers. Les éléments recueillis ont permis in fine de produire un retour d'expérience global concernant les continuités écologiques et le réseau autoroutier, valorisable sur tout le réseau ESCOTA et pouvant être intégré dans le futur Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE).

Résultat :

Synthèse bibliographique et compilations des données disponibles dans l'aire d'étude, base de données « mortalité », rapport de synthèse et cartographie.



Prospection en bord de l'Autoroute A8 © A. AUDEVARD - LPO PACA



Hibou petit duc percuté © M. GENDROT - LPO PACA



Prospection pédestre en bordure de chaussée © M. GENDROT - LPO PACA

