

La mortalité des oiseaux sur le réseau électrique en PACA

par Benjamin KABOUCHE

Comment agir pour neutraliser le réseau EDF ?

Combien de rapaces sont-ils victimes des lignes électriques aériennes chaque année ? Comment agir pour réduire cette cause de mortalité des oiseaux ? Les réponses relèvent de l'implication de chacun lorsque nous effectuons des prospections pedestres du réseau électrique. En effet, nous avons obtenu d'EDF que les armements soient neutralisés si nous leur indiquons avec précision le poteau EDF du réseau électrique moyenne-tension responsable d'une mortalité. Le travail effectué localement nous a ainsi permis de faire prendre conscience à EDF et RTE de l'impact de leurs ouvrages sur l'avifaune. Il nous faut maintenant inciter le groupe EDF-RTE à s'engager davantage pour la protection de l'avifaune. Récemment (*LPO Infos n°29*), une Cigogne blanche et un Balbuzard avaient été découverts électrocutés par des bénévoles ; un courrier de la LPO PACA aux services compétents d'EDF a permis la neutralisation des armements responsables en moins de deux mois.

Quels sont les oiseaux victimes du réseau électrique ?

La LPO PACA a entrepris de réaliser la synthèse des cas de mortalité constatés. En France, les données de collisions et d'électrocutions d'oiseaux sur le réseau électrique aérien sont déjà de plus de 5000 cas concernant 153 espèces sur la période 1982-2006. Le dépouillement de ces chiffres montre bien que les principales victimes sont des oiseaux de grande envergure ou qui utilisent régulièrement les supports électriques comme perchoir. Les lignes aériennes traversant les zones humides sont également les plus meurtrières. Les 15 espèces les plus touchées illustrent bien cette tendance : Buse variable (492), Faucon crécerelle (490), Goéland leucopnée (486), Mouette rieuse (327), Choucas des tours (316), Corneille noire (268), Flamant rose (201), Foulque macroule (158), Cigogne blanche (147), Grand-duc d'Europe (127), Cygne tuberculé (95), Milan noir (95), Pie bavarde (76), Effraie des clochers (69), Etourneau sansonnet (63). Les rapaces diurnes paient le plus lourd tribut (1348), suivi par les laridés (865) et les corvidés (693). Le manque de prospection sous les lignes par des naturalistes et les tirs toujours constatés sur les rapaces ont occulté le rôle que joue l'électrocution dans la mortalité des rapaces. Les rapaces d'une grande envergure s'électrocutent et percutent les installations électriques, ceci constitue pour les Vautours fauves la principale cause de mortalité. En France, l'électrocution contribue à la fragilisation des populations d'Aigles de Bonelli.

La LPO PACA est fortement investie sur ce dossier : formation des agents EDF, hiérarchisation et cartographie des enjeux, rédaction des cahiers techniques d'EDF pour utiliser les systèmes de neutralisation, recours au conseil d'Etat contre la ligne THT de Boute-Broc-Carros dans le Verdon, animation du Comité National Avifaune, rédaction de communiqués de presse, rencontre des responsables d'EDF et de RTE **mais rien ne remplace pour autant l'action individuelle**. Vous trouverez ci-jointe une fiche à nous retourner lorsque vous découvrez un oiseau mort sous une ligne. Ce geste simple est le meilleur réflexe pour protéger les oiseaux.

Electrocution ou collision d'oiseaux contre les réseaux électriques aériens

Fiche de saisie des données

Commune / département

Adresse (route, lieu-dit) de l'accident

Date

Espèce concernée

- Morte
- Corps frais
- Oiseau bagué n°bague

- Blessée
- En décomposition

- Sexe (M ou F)
- A (adulte) I (immature)

Droite Gau.

Environnement

- Bois / Forêt
- Prairie

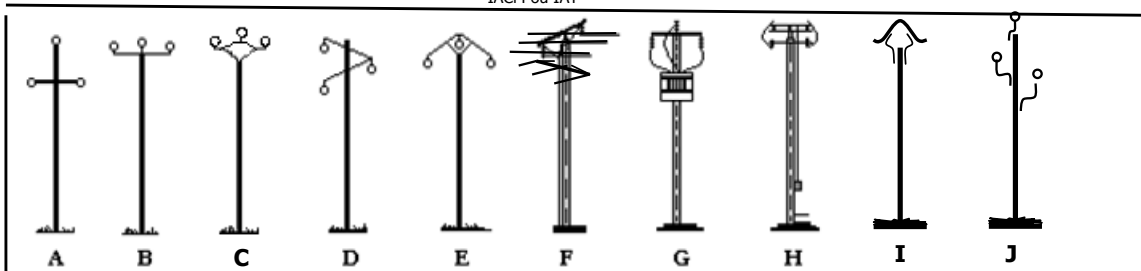
Lat Long

- Cultures :
- Zone urbaine
- Plan ou cours d'eau
- Autre :

Type de ligne ou Poste

- Chapeau de gendarme - A
- Nappe horizontale rigide - B
NHR
- Nappe-voûte rigide - C
NVR
- Armement canadien - D

- Moyenne tension**
- (Très) Haute Tension**
- Nappe voûte suspendue - E
NV
- Voûte Rigide non gainé - I
VR
- Dérivation - F
- Alterné - J
- Transfo-parafoudre - G
H 61
- Autre : *croquis au dos*
- Interrupteur manuel ou télécommandé -
IACM ou IAT



Cause de la destruction et position

- électrocution
- collision
- entre les poteaux
- pied de poteau

N° poteau ou réf. poste le plus proche

N
o
t
a

Nom	
Adres.	
Ville	
Tel.	
Photos	

Fiche à retourner à la délégation LPO locale ou à l'adresse suivante :

LPO PACA
Rond-Point Beauregard
83400 HYERES

paca@lpo.fr
 04 94 12 79 52
 04 94 35 43 28

